

**POROZUMIENIE NR Z-3/37/2022**  
**WÓJTA GMINY GÓRNO**

z dnia 24 października 2022 r.

**pomiędzy:**

**Gminą Górno** z siedzibą: ul. Łysicka 13, 26-002 Górno, którą reprezentuje:

1. Przemysław Łysak – Wójt Gminy Górno,

2. Marzanna Jop – przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy zwaną dalej „*Gminą*” a Skarbem Państwa – **Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, reprezentowanym przez:

1. Krzysztofa Strzelczyka – Dyrektora

2. Zbigniewa Cichego - Z-cę Dyrektora Oddziału w Kielcach GDDKiA, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce zwaną dalej „*GDDKiA*”, Łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „*Stronami*”.

**Preambuła:**

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.), art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d i lit. e tiret pierwszy ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022 poz. 1385 ze zm), w związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg, Strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie rozbudowy i utrzymania Infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację swych zadań statutowych, oraz założeń przyjętego programu tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych.

**§ 1.** Przedmiotem niniejszego porozumienia (dalej: Porozumienie) jest określenie zasad współpracy Stron w zakresie realizacji zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w poniższych lokalizacjach:

Lp.	Nr drogi krajowej	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania	Podłączenie do sieci energetycznej
1	74	90,088	Radlin	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 90,088 w m. Radlin.	do istniejącej sieci
2	74	90,505	Radlin	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 90,505 w m. Radlin	do istniejącej sieci
3	74	91,020; 91,004	Radlin	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 91,020 oraz na wlocie podporządkowanym z lewej strony (DW 745) w km 91,004 w m. Radlin.	do istniejącej sieci
4	74	91,627	Radlin	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 91,627 w m. Radlin.	do istniejącej sieci
5	74	92,045; 92,063	Radlin	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 92,045 oraz na wlocie podporządkowanym z prawej strony (DP 0329T) w km 92,063 w m. Radlin.	do istniejącej sieci
6	74	92,292	Radlin	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 92,292 w m. Radlin.	do istniejącej sieci

7	74	92,790	Radlin	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 92,790 w m. Radlin.	do istniejącej sieci
8	74	93,252	Radlin	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 93,252 w m. Radlin.	do istniejącej sieci
9	74	93,460	Radlin	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 93,460 w m. Radlin.	do istniejącej sieci
10	74	od km 94,236 do km 94,336	Górno	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 94,336 wraz ze strefą przejściową o długości 100 m na odcinku od km 94,236 do km 94,336 w m. Górno.	do istniejącej sieci
11	74	96,472	Górno	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 96,472 w m. Górno.	do istniejącej sieci
12	74	96,602	Górno	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 96,602 w m. Górno.	do istniejącej sieci
13	74	od km 98,782 do km 98,982	Wola Jachowa	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 98,882 wraz ze strefą przejściową o długości 200 m na odcinku od km 98,782 do km 98,982 w m. Wola Jachowa.	do istniejącej sieci
14	74	99,370; od km 99,380 do km 99,480	Wola Jachowa	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 99,380 oraz na wlocie podporządkowanym z lewej strony (droga wewnętrzna) w km 99,370 wraz ze strefą przejściową o długości 100 m na odcinku od km 99,380 do km 99,480 w m. Wola Jachowa.	do istniejącej sieci
15	74	101,350	Skorzeszyce	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 101,350 w m. Skorzeszyce.	do istniejącej sieci
16	74	101,840 ; od km 101,880 do km 101,980	Skorzeszyce	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK74 w km 101,880 oraz na wlocie podporządkowanym z prawej strony (DG 325025T) w km 101,901 wraz ze strefą przejściową o długości 100 m na odcinku od km 101,880 do km 101,980 oraz budową zatoki autobusowej w km 101,840 w m. Skorzeszyce.	do istniejącej sieci

§ 2. Strony zgodnie oświadczają, że celem realizacji zadania określonego w §1 jest poprawa widoczności pieszych na drodze krajowej na terenie zabudowanym oraz w strefach, gdzie wymagane jest dodatkowe oświetlenie z uwagi na ruch pieszych i rowerzystów poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych, wykonanie stref przejściowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi do projektowania.

§ 3. Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu, realizacji i utrzymaniu określonego w §1 przedstawiają się następująco:

1. Gmina:

1) weryfikacja poprawności dokumentacji projektowych przed uzyskaniem zgody na wyposażenie oświetlenia gminnego w oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych.

- 2) zgoda i wydanie warunków technicznych włączenia infrastruktury dedykowanej do gminnej sieci oświetleniowej;
- 3) sprawdzaniu poprawności realizacji zadania z przyjętą dokumentacją;
- 4) nadzór nad włączeniem oświetlenia dedykowanego w istniejącą sieć oświetlenia drogowego;
- 5) utrzymanie Infrastruktury drogowej, o której mowa w Porozumieniu tj. finansowanie kosztów energii elektrycznej pobranej przez punkty oraz koszty utrzymania zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d i lit. e tiret pierwszy ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne,
- 6) zgłaszanie w okresie gwarancji i rękojmi wszelkich nieprawidłowości związanych z funkcjonowaniem wybudowanego oświetlenia do GDDKiA O/Kielce.

## 2. GDDKiA:

- 1) pełnienie funkcji inwestora w tym opracowanie dokumentacji projektowej infrastruktury drogowej mającej na celu doświetlenie przejść dla pieszych (dalej zwana: Infrastruktura drogowa) wraz z jej realizacją,
- 2) przekazanie dokumentacji projektowej celem jej weryfikacji, o której mowa w ust. 1 pkt 1.
- 3) finansowanie zadania.

§ 4. Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.

§ 5. 1. Infrastruktura drogowa zostanie wykonana zgodnie z zatwierdzoną przez GDDKiA Oddział w Kielcach dokumentacją projektową.

2. Gmina, w związku z prowadzeniem nadzoru nad zadaniem zobowiązana będzie do informowania GDDKiA o wszelkich nieprawidłowościach związanych z realizacją zadania (tylko w przypadku włączenia do istniejącej sieci będącej własnością Gminy).

§ 6. 1. Za naruszenie zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub niewypełnienie obowiązków nadzoru przez Gminę, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.

2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla GDDKiA Oddział w Kielcach.

§ 7. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 8. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

2. Gmina zobowiązuje się, a GDDKiA wyraża zgodę, na oddanie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego niniejszego Porozumienia. **Gmina**

**GDDKiA**

Wójt Gminy Górno

Dyrektor GDDKiA

**Przemysław Łysak**

**Krzysztof Strzelczyk**

Skarbnik Gminy

**Marzanna Jop**