



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 8 grudnia 2022 r.

Poz. 4587

UCHWAŁA NR L/497/2022 RADY GMINY GÓRNO

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy obowiązujących od 1 stycznia 2023 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022r., poz. 559 ze zm.), art. 10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1452 ze zm.), w związku obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. 2022.731) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2022r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023r. (M.P. 2022.1001) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach (w zł):

1. Od samochodów ciężarowych,

O dopuszczalnej masie całkowitej		Stawka
A	powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie	732,00
B	powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	996,00
C	powyżej 9 i poniżej 12 ton	1248,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
Dwie osie			
A	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 13 ton	1416,00	1752,00
B	równej lub wyższej niż 13 ton i poniżej 14 ton	1488,00	1824,00
C	równej lub wyższej niż 14 ton i poniżej 15 ton	1596,00	1920,00
D	równej lub wyższej niż 15 ton	1656,00	1980,00

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Trzy osie			
E	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 17 ton	1524,00	1860,00
F	równej lub wyższej niż 17 ton i poniżej 19 ton	1596,00	1968,00
G	równej lub wyższej niż 19 ton i poniżej 21 ton	1644,00	2016,00
H	równej lub wyższej niż 21 ton i poniżej 23 ton	1686,00	2088,00
I	równej lub wyższej niż 23 ton i poniżej 25 ton	1800,00	2148,00
J	równej lub wyższej niż 25 ton	1920,00	2208,00
Cztery osie i więcej			
K	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 25 ton	1800,00	2148,00
L	równej lub wyższej niż 25 ton i poniżej 27 ton	1920,00	2256,00
M	równej lub wyższej niż 27 ton i poniżej 29 ton	2016,00	2424,00
N	równej lub wyższej niż 29 ton i poniżej 31 ton	2148,00	2868,00
O	równej lub wyższej niż 31 ton	2208,00	2892,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton–1080,00 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
Dwie osie			
A	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton	1428,00	1764,00
B	równej lub wyższej niż 18 ton i poniżej 25 ton	1560,00	1920,00
C	równej lub wyższej niż 25 ton i poniżej 31 ton	1812,00	2112,00
D	równej lub wyższej niż 31 ton	1968,00	2280,00
Trzy osie i więcej			
E	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 40 ton	1956,00	2052,00
F	równej lub wyższej niż 40 ton	2232,00	2976,00

5. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają od 7 ton i poniżej 12 ton – 792,00 zł

6. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
Jedna oś			
A	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton	804,00	912,00
B	równej lub wyższej niż 18 ton i poniżej 25 ton	912,00	1008,00
C	równej lub wyższej niż 25 ton	1008,00	1152,00
Dwie osie			
D	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 28 ton	1152,00	1416,00
E	równej lub wyższej niż 28 ton i poniżej 33 ton	1260,00	1668,00
F	równej lub wyższej niż 33 ton i poniżej 38 ton	1380,00	1812,00
G	równej lub wyższej niż 38 ton	1464,00	2040,00
Trzy osie i więcej			
H	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 38 ton	1428,00	1800,00

I	równej lub wyższej niż 38 ton	1824,00	2232,00
---	-------------------------------	----------------	----------------

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

A	mniejszej niż 22 miejsca	1464,00
B	równej lub większej niż 22 miejsca	1920,00

§ 2. Traci moc uchwała Rady Gminy Górno Nr XXXVI/349/2021 z dnia 30 listopada 2021 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Górno

Tomasz Tofil