

**UCHWAŁA NR XII 138/2015  
RADY GMINY GÓRNO**

z dnia 4 grudnia 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy  
obowiązujących od 1 stycznia 2016 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 1515 ze zm.), art. 10 i art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz. 849, Dz. U. z 2015r., poz 528 i 774), art. 9 pkt.9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1045), art. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2015r., poz. 1484) w związku obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku (M.P. z 2015r., poz 735 z dnia 19 sierpnia 2015r.) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015r. poz. 1029 z dnia 22 października 2015r.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach (w zł):

1. Od samochodów ciężarowych,

| O dopuszczalnej masie całkowitej |                                  | Stawka       |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------|
| A                                | powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie | <b>660</b>   |
| B                                | powyżej 5,5 do 9 ton włącznie    | <b>900</b>   |
| C                                | powyżej 9 i poniżej 12 ton       | <b>1 116</b> |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

| O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi |  | Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | Inne systemy zawieszenia |
|--|--|---|--------------------------|
| <b>Dwie osie</b>                               |  |   |                          |
| A  | równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 13 ton | <b>1 260</b>                            | <b>1 560</b>             |
| B  | równej lub wyższej niż 13 ton i poniżej 14 ton | <b>1 332</b>                            | <b>1 632</b>             |
| C  | równej lub wyższej niż 14 ton i poniżej 15 ton | <b>1 404</b>                            | <b>1 704</b>             |
| D  | równej lub wyższej niż 15 ton                  | <b>1 464</b>                            | <b>1 764</b>             |
| <b>Trzy osie</b>                               |  |   |                          |
| E  | równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 17 ton | <b>1 356</b>                            | <b>1 656</b>             |
| F  | równej lub wyższej niż 17 ton i poniżej 19 ton | <b>1 404</b>                            | <b>1 752</b>             |
| G  | równej lub wyższej niż 19 ton i poniżej 21 ton | <b>1 452</b>                            | <b>1 800</b>             |
| H  | równej lub wyższej niż 21 ton i poniżej 23 ton | <b>1 500</b>                            | <b>1 860</b>             |
| I  | równej lub wyższej niż 23 ton i poniżej 25 ton | <b>1 608</b>                            | <b>1 908</b>             |
| J  | równej lub wyższej niż 25 ton                  | <b>1 704</b>                            | <b>1 956</b>             |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                    |  |   |                          |
| K  | równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 25 ton | <b>1 608</b>                            | <b>1 908</b>             |
| L  | równej lub wyższej niż 25 ton i poniżej 27 ton | <b>1 704</b>                            | <b>2 004</b>             |
| M  | równej lub wyższej niż 27 ton i poniżej 29 ton | <b>1 800</b>                            | <b>2 160</b>             |
| N  | równej lub wyższej niż 29 ton i poniżej 31 ton | <b>1 908</b>                            | <b>2 568</b>             |
| O  | równej lub wyższej niż 31 ton                  | <b>1 956</b>                            | <b>2 568</b>             |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **960 zł.**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi |  | Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | Inne systemy zawieszenia |
|--|--|---|--------------------------|
| <b>Dwie osie</b>                               |  |   |                          |
| A  | równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton | <b>1 272</b>                            | <b>1 572</b>             |
| B  | równej lub wyższej niż 18 ton i poniżej 25 ton | <b>1 392</b>                            | <b>1 704</b>             |
| C  | równej lub wyższej niż 25 ton i poniżej 31 ton | <b>1 620</b>                            | <b>1 884</b>             |
| D  | równej lub wyższej niż 31 ton                  | <b>1 752</b>                            | <b>2 028</b>             |
| <b>Trzy osie</b>                               |  |   |                          |
| E  | równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 40 ton | <b>1 740</b>                            | <b>1 836</b>             |
| F  | równej lub wyższej niż 40 ton                  | <b>1 980</b>                            | <b>2 664</b>             |

5. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają od 7 ton i poniżej 12 ton – **708 zł**

6. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi |  | Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | Inne systemy zawieszenia |
|--|--|---|--------------------------|
| <b>Jedna oś</b>                                |  |   |                          |
| A  | równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton | <b>720</b>                              | <b>816</b>               |
| B  | równej lub wyższej niż 18 ton i poniżej 25 ton | <b>816</b>                              | <b>912</b>               |
| C  | równej lub wyższej niż 25 ton                  | <b>912</b>                              | <b>1 020</b>             |
| <b>Dwie osie</b>                               |  |   |                          |
| D  | równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 28 ton | <b>1 020</b>                            | <b>1 260</b>             |
| E  | równej lub wyższej niż 28 ton i poniżej 33 ton | <b>1 128</b>                            | <b>1 476</b>             |
| F  | równej lub wyższej niż 33 ton i poniżej 38 ton | <b>1 224</b>                            | <b>1 620</b>             |
| G  | równej lub wyższej niż 38 ton                  | <b>1 320</b>                            | <b>1 824</b>             |
| <b>Trzy osie i więcej</b>                      |  |   |                          |
| H  | równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 38 ton | <b>1 272</b>                            | <b>1 608</b>             |
| I  | równej lub wyższej niż 38 ton                  | <b>1 740</b>                            | <b>1 980</b>             |

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

|   |                                    |              |
|---|------------------------------------|--------------|
| A | mniejszej niż 22 miejsca           | <b>1 308</b> |
| B | równej lub większej niż 22 miejsca | <b>1 704</b> |

§ 2. Traci moc uchwała Nr II/13/2014 z dnia 9 grudnia 2014 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy  
Górno

**Janusz Bednarz**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 528 ze zm.), Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy, górne granice stawek kwotowych obowiązujących w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015 roku opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 24 lipca 2015 roku, poz. 640, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2014 roku wyniósł 98,8 (spadek cen o 1,2 %).

Górne stawki na 2016 rok zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku (M.P.2015.735 z dnia 19 sierpnia 2015 r.). Minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2015 roku zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P.2015.1029 z dnia 22 października 2015 r.)

Stawki określone w projekcie uchwały mieszczą się w granicach obwarowanych kwotą maksymalną jak i minimalną określoną dla poszczególnych pojazdów.