



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 9 grudnia 2015 r.

Poz. 3779

UCHWAŁA NR XII 138/2015 RADY GMINY GÓRNO

z dnia 4 grudnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy obowiązujących od 1 stycznia 2016 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 1515 ze zm.), art. 10 i art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz. 849, Dz. U. z 2015r., poz 528 i 774), art. 9 pkt.9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1045), art. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2015r., poz. 1484) w związku obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku (M.P. z 2015r., poz 735 z dnia 19 sierpnia 2015r.) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015r. poz. 1029 z dnia 22 października 2015r.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach (w zł):

1. Od samochodów ciężarowych,

O dopuszczalnej masie całkowitej		Stawka
A	powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie	660
B	powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	900
C	powyżej 9 i poniżej 12 ton	1 116

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
Dwie osie			
A	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 13 ton	1 260	1 560
B	równej lub wyższej niż 13 ton i poniżej 14 ton	1 332	1 632
C	równej lub wyższej niż 14 ton i poniżej 15 ton	1 404	1 704
D	równej lub wyższej niż 15 ton	1 464	1 764
Trzy osie			
E	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 17 ton	1 356	1 656

F	równej lub wyższej niż 17 ton i poniżej 19 ton	1 404	1 752
G	równej lub wyższej niż 19 ton i poniżej 21 ton	1 452	1 800
H	równej lub wyższej niż 21 ton i poniżej 23 ton	1 500	1 860
I	równej lub wyższej niż 23 ton i poniżej 25 ton	1 608	1 908
J	równej lub wyższej niż 25 ton	1 704	1 956
Cztery osie i więcej			
K	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 25 ton	1 608	1 908
L	równej lub wyższej niż 25 ton i poniżej 27 ton	1 704	2 004
M	równej lub wyższej niż 27 ton i poniżej 29 ton	1 800	2 160
N	równej lub wyższej niż 29 ton i poniżej 31 ton	1 908	2 568
O	równej lub wyższej niż 31 ton	1 956	2 568

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **960 zł**.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
Dwie osie			
A	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton	1 272	1 572
B	równej lub wyższej niż 18 ton i poniżej 25 ton	1 392	1 704
C	równej lub wyższej niż 25 ton i poniżej 31 ton	1 620	1 884
D	równej lub wyższej niż 31 ton	1 752	2 028
Trzy osie			
E	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 40 ton	1 740	1 836
F	równej lub wyższej niż 40 ton	1 980	2 664

5. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają od 7 ton i poniżej 12 ton – **708 zł**

6. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
Jedna oś			
A	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton	720	816
B	równej lub wyższej niż 18 ton i poniżej 25 ton	816	912
C	równej lub wyższej niż 25 ton	912	1 020
Dwie osie			
D	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 28 ton	1 020	1 260
E	równej lub wyższej niż 28 ton i poniżej 33 ton	1 128	1 476
F	równej lub wyższej niż 33 ton i poniżej 38 ton	1 224	1 620
G	równej lub wyższej niż 38 ton	1 320	1 824
Trzy osie i więcej			
H	równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 38 ton	1 272	1 608
I	równej lub wyższej niż 38 ton	1 740	1 980

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

A	mniejszej niż 22 miejsca	1 308
B	równej lub większej niż 22 miejsca	1 704

§ 2. Traci moc uchwała Nr II/13/2014 z dnia 9 grudnia 2014 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Górno

Janusz Bednarz