

**UCHWAŁA NR XII/92/2011
RADY GMINY W GÓRNIĘ**

z dnia 28 listopada 2011 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy
obowiązujących od 1 stycznia 2012 r.**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm), art. 10 i art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.) w związku obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 roku (M.P. z dnia 25 października 2011 r., Nr 95, poz. 961) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (M.P. z dnia 25 października 2011 r., Nr 95, poz. 962) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach (w zł):

1. Od samochodów ciężarowych,

O dopuszczalnej masie całkowitejstawka

A powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie **660**

B powyżej 5,5 do 9 ton włącznie **900**

C powyżej 9 poniżej 12 ton **1.116**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia										
Dwie osie													
A	równej lub wyższej niż 12 ton włącznie i poniżej 13 ton	1260	1560										
B	równej lub wyższej niż 13 ton włącznie i poniżej 14 ton	1332	1632										
C	równej lub wyższej niż 14 ton włącznie i poniżej 15 ton	1404	1704										
D	równej lub wyższej niż 15 ton	1464	1764										
Trzy osie													
E	równej lub wyższej niż 12 ton włącznie i poniżej 17 ton	1356	1656										
F	równej lub wyższej niż 17 ton włącznie i poniżej 19 ton	1404	1752										
G	równej lub wyższej niż 19 ton włącznie i poniżej 21 ton	1452	1800										
H	równej lub wyższej niż ton włącznie i poniżej 23 ton	1500	1860										
I	równej lub wyższej niż 23 ton włącznie i poniżej 25 ton	1608	1908										

J	równej lub wyższej niż 25 ton	1704	1956										
Cztery osie lub więcej													
K	równej lub wyższej niż 12 ton włącznie i poniżej 25 ton	1608	1908										
L	równej lub wyższej niż 25 ton włącznie i poniżej 27 ton	1704	2004										
M	równej lub wyższej niż 27 ton włącznie i poniżej 29 ton	1800	2160										
N	równej lub wyższej niż 29 ton włącznie i poniżej 31 ton	1908	2568										
O	równej lub wyższej niż 31 ton	1956	2568										

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **960 zł**.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
Dwie osie			
A	równej lub wyższej niż 12 ton włącznie i poniżej 18 ton	1272	1572
B	równej lub wyższej niż 18 ton włącznie i poniżej 25 ton	1392	1704
C	równej lub wyższej niż 25 ton włącznie i poniżej 31 ton	1620	1884
D	równej lub wyższej niż 31 ton	1752	2028
Trzy osie			
E	równej lub wyższej niż 12 ton włącznie i poniżej 40 ton	1740	1836
F	równej lub wyższej niż 40 ton	1980	2664

5. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają od 7 ton i poniżej 12 ton – **708 zł**.

6. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia				
Jedna oś							
A	równej lub wyższej niż 12 ton włącznie i poniżej 18 ton	720	816				
B	równej lub wyższej niż 18 ton włącznie i poniżej 25 ton	816	912				
C	równej lub wyższej niż 25 ton	912	1020				
Dwie osie							
D	równej lub wyższej niż 12 ton włącznie i poniżej 28 ton	1020	1260				
E	równej lub wyższej niż 28 ton włącznie i poniżej 33 ton	1128	1476				
F	równej lub wyższej niż 33 ton włącznie i poniżej 38 ton	1224	1620				
G	równej lub wyższej niż 38 ton	1320	1824				
Trzy osie							

H	równej lub wyższej niż 12 ton włącznie i poniżej 38 ton	1272	1608			
I	równej lub wyższej niż 38 ton	1740	1980			

7. Od autobusów w zależności od:

Liczba miejsc do siedzenia Stawka

A Mniejsza niż 30 miejsc **1308**

B Równa lub wyższa niż 30 miejsc **1700**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XLVI/239/2010 z dnia 10 listopada 2010 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Grzegorz Skiba

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późno zm.), Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2011 r. (M. P. Nr 68, poz. 679), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2011 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2010 r. wyniósł 104,2 (wzrost cen o 4,2 %).

Górne stawki na 2012 rok zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz. 961). Minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2012 roku zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 roku (M. P. Nr 95, poz. 962). Stawki określone w projekcie uchwały mieszczą się w granicach obwarowanych kwotą maksymalną jak i minimalną określona dla poszczególnych pojazdów.