



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

---

Kielce, dnia 8 grudnia 2015 r.

Poz. 3670

### UCHWAŁA NR XV/85/2015 RADY GMINY W BAŁTOWIE

z dnia 27 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515); w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.), uchwala się co następuje:

**§ 1. 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Bałtów:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 660 zł.,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 880 zł.,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1100 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 880 zł.,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 990 zł.,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1100 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 1000 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsc - 990 zł.,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - 1100 zł.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych; (z wyjątkiem środków transportowych określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych):

- 1. Autobusy szkolne przeznaczone wyłącznie do przewozu dzieci do szkół i gimnazjów.
- 2. Środki transportowe przeznaczone wyłącznie na cele ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXXVIII/242/2013 Rady Gminy w Bałtowie z dnia 29 listopada 2013r. sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

**Leszek Smoliński**

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**Załącznik Nr 1**  
**do Uchwały Nr XV/85/2015**  
**Rady Gminy w Białowie**  
**z dnia 27 listopada 2015r.**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**

w art.8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1100	1300
13	14	1150	1350
14	15	1200	1400
15		1400	1600
Trzy osie			
12	17	1300	1600
17	19	1350	1700
19	21	1400	1750
21	23	1450	1800
23	25	1600	1850
25		1700	1900
Cztery osie i więcej			
12	25	1700	1850
25	27	1750	1900
27	29	1800	2000
29	31	1850	2700
31		1900	2700

**Załącznik Nr 2**  
**do Uchwały Nr XV/85/2015**  
**Rady Gminy w Białowie**  
**z dnia 27 listopada 2015r.**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1400	1500
18	25	1500	1600
25	31	1600	1700
31		1920	2100
Trzy osie i więcej			
12	40	1800	1900
40		1900	2700

**Załącznik Nr 3**  
**do Uchwały Nr XV/85/2015**  
**Rady Gminy w Białowie**  
**z dnia 27 listopada 2015r.**

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH**

w art.8 pkt.6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	800	850
18	25	850	900
25		900	950
Dwie osie			
12	28	950	1000
28	33	1000	1300
33	38	1150	1500
38		1300	1800
Trzy osie i więcej			
12	38	900	1200
38		1200	1500